



LAURENT GILES KETCH  
ALUMINIUM DE 18.0 M

# UN ROBUSTE VOILIER TOUT TEMPS

Télémaque est un ketch en aluminium de 59 pieds avec cockpit central et poste de veille intérieur.

Ce robuste croiseur lourd, mais pas en reste côté performances, vous emmènera partout dans le confort et avec une grande sensation de sécurité.







## VOILURE

170 (195) m<sup>2</sup> au près  
215 (279) m<sup>2</sup> au portant





## ÉQUIPÉ ET PRÊT À REPARTIR

Après un refit en 2020 incluant des voiles neuves, le changement du gréement et un coup de peinture en 2024, le voilier est prêt à partir pour toutes les latitudes.



## DESCRIPTION

---

Trois cabines double permettent d'accueillir 6 personnes dans un grand confort : la cabine principale à l'arrière comprend une grande couchette double (avec des armoires, tiroirs et placards) et bénéficie également d'une salle de bain privée ; la cabine à l'avant comprend également une grande couchette double avec de nombreuses armoires de rangement et placards ; la troisième cabine offre deux couchettes simples superposées.

Le passage vers l'arrière constitue un petit atelier contenant outils et nombreuses pièces de rechange, il est doté d'un petit établi pour les travaux debout et de nombreux rangements.

La salle des machines se situe sous le carré. Elle est spacieuse et le moteur est accessible de tous côtés. Plusieurs espaces de rangements augmentent encore la capacité de stockage.

Le carré est spacieux : il s'y trouve une table à carte, un poste de veille avec fauteuil ajustable, un chartplotter avec radar, ainsi qu'une commande du pilote permettant la veille de l'intérieur avec une excellente vue sur plus de 270°. S'y trouve également un confortable espace salon, avec banquette pour 4 personnes et une grande table.

La cuisine est équipée de surfaces de travail en Corian, de nombreux tiroirs et placards, deux éviers encastrés en acier inoxydable, une cuisinière avec trois brûleurs, four et grill. Le réfrigérateur est isolé par des panneaux sous vide pour diminuer sa consommation.

Le bateau est équipé d'un moteur Perkins Range 4 à 6 cylindres, 185 chevaux turbocompressés avec intercooler. Une transmission AquaDrive est montée derrière l'inverseur Borg Warner. L'arbre de transmission est en acier inoxydable et l'étanchéité est assurée par un joint tournant à bain d'huile Halyard Marine.

Son gréement dormant a été changé en 2020 ainsi que les bômes et la garde-robe complète. Cette dernière se compose d'un yankee monté sur enrouleur Harken, une grand-voile full batten à 3 ris, une trinquette sur enrouleur Profurl, une voile d'artimon full batten à 2 ris et un spinnaker asymétrique sur emmagasineur.

Le pont comporte deux coffres : un petit à l'avant et un grand à l'arrière. Ce dernier abrite un coffre étanche pouvant contenir deux bouteilles de gaz de 13 kg.

Le voilier est équipé de deux réservoirs de gasoil (un principal et un auxiliaire) totalisant une capacité de 2100 litres (prévue initialement pour affronter les hivers des hautes latitudes et sans source énergie renouvelable). Il est par ailleurs doté d'un système de chauffage diesel à air chaud. Durant les travaux de 2020, trois panneaux solaires totalisant 650W, une éolienne SuperWind 350W, ainsi qu'un hydrogénérateur Switech de 650W démontable ont été adjoints à l'équipement et permettent d'assurer une indépendance énergétique (selon le climat).



## CARACTÉRISTIQUES

Longueur hors-tout .....	18.0 m
Longueur coque .....	16.65 m
Maître bau .....	4.35 m
Tirant d'eau .....	2.45 m
Déplacement .....	26 t
Première immatriculation .....	1984
Isolation coque & pont .....	polystyrène
Isolation plafonds du carré & cabine arrière.....	mousse poly- isocyanurate

## AMÉNAGEMENTS

Grand carré  
Poste de veille intérieur  
Grande table à carte  
Cabine propriétaire avec grand lit double  
Cabine avant double  
Cabine avec deux couchettes superposées  
WC arrière  
WC avant avec cabine de douche  
Grande cuisine, gazinière Force 10 inox, 3 feux et four avec grill  
Atelier avec outils et nombreux pièces de rechanges

## GARDE-ROBE

Yankee Dacron (2020) sur enrouleur Harken .....	65 m <sup>2</sup>
Génois Dacron (2020) de rechange .....	90 m <sup>2</sup>
GV lattée Dacron 3 ris (2020) .....	55 m <sup>2</sup>
Trinquette Dacron sur enrouleur Profurl + chaussette (2020) .....	25 m <sup>2</sup>
Artimon lattée Dacron 2 ris (2020) .....	23 m <sup>2</sup>
Spi asymétrique sur emmagasineur (2020) .....	135 m <sup>2</sup>
Spi symétrique d'artimon .....	64 m <sup>2</sup>
Tourmentin sur étau largable .....	8 m <sup>2</sup>
Lazy bags	

*Le Yankee, la GV, l'artimon et le Spi asymétrique ont été vérifiées en voilerie en 2024.*

## ACCASTILLAGE DE PONT

Tangon alu sur rail .....	6 m
Winch d'écoutes de Yankee .....	Lewmar 66ST
Winch d'écoutes de trinquette .....	Lewmar 45ST
Winch bosses d'enrouleurs .....	Harken 32ST
Winch écoutes de GV .....	Harken 32ST
Winch drisse de GV .....	Lewmar 45ST
Winch drisse de SPI .....	Lewmar 45ST
Winch drisse d'artimon .....	Lewmar 15ST
Winch ris d'artimon .....	Lewmar 15ST

## MOTEUR & PROPULSION

Perkins 6.354 avec turbo .....	185 cv
Remplacement des injecteurs, soupapes, ressorts .....	2016
Remplacement du refroidisseur d'huile .....	2016
Nouvel échappement inox .....	2016
Pompe à eau de mer .....	2020
Pompe circuit de refroidissement .....	2024
Alternateur 24v (2020) .....	140 A
Inverseur Borg Warner Velvet Drive .....	
Presse-étoupe .....	à bain d'huile
Transmission à cardan et arbre d'hélice inox .....	
Double filtre / séparateur Racor .....	
Filtre à gasoil sur le réservoir principal .....	
<i>permet de filtrer et de rejeter le gasoil dans le reservoir</i>	
Hélice .....	Maxprop
Coupe orin .....	Stripper
Propulseur d'étrave .....	24 V 5.3 kW
Barre hydraulique	
Barre franche de secours démontable	

## RÉSERVOIRS

Gasoil principal .....	1'800 L
Gasoil secondaire .....	300 L
Réservoir journalier alimenté par pompe manuelle .....	30 L
Eau douce (désinfection par lampe UV) .....	550 L
Réservoir d'eaux noires .....	300 L
avec pompe d'évacuation Wahles à membrane .....	

## ÉNERGIES

Batteries de service AGM (2020) .....	2x 215Ah
Batteries moteur (à remplacer) .....	2x 200Ah
Batteries guideau+propulseur AGM (2021) .....	2x 100Ah
Panneaux solaires latéraux (2020) .....	2x 235 W
Panneau solaire bossoirs .....	1x 185 W
MPPT principal Morningstar ecoboost .....	20 A
MPPT secondaire Victron 100/15 .....	15 A
Eolienne SuperWind (2020) .....	350 W
Hydrogénérateur Swi-tech (2020) .....	600 W
Convertisseur 24-220 V .....	600 W
Convertisseur 24-12 V .....	30 A
Chargeur de batteries de service .....	60 A
Chargeur de batteries moteur+guideau .....	20 A
Détecteur de fuite de courant .....	
Prises 220V dans toutes les cabnes .....	
Prises USB-C .....	2x 100W

## SÉCURITÉ

Canot de survie Plastimo container +24H (2019) .....	8 places
Balise EPIRB Ocean Signal .....	1x
Gilets de sauvetage Spinlock Vito 275 + balises AIS Ocean Signal .....	1x
Gilets de sauvetage automatiques .....	1x
Extincteurs à poudre manuels .....	3x
Extincteurs à poudre automatiques .....	3x
Extincteurs à CO2 manuels .....	2x
Extincteurs automatique MABO .....	2x
Détecteurs de fumée .....	3x

## MOUILLAGE

Guindeau Lofrans Falkon 24v (+cabestan) (2020) .....	2000 W
Guindeau Lofrans Royal (mouillage arrière) .....	manuel
Ancre Spade acier (2020) .....	45Kg
Ancre CQR acier .....	50Kg
Ancre Fortress FX-85 aluminium .....	21Kg
Ancre Lewmar Delta acier .....	20Kg
Chaîne principale acier 12mm .....	75m
Chaîne secondaire acier 10mm .....	15 m + 42 m cablot
Chaîne secondaire acier 10mm .....	13 m + 26 m cablot

## ÉLECTRONIQUE

Traceur de carte Raymarine E120 (poste de veille) + E80 (cockpit) avec cartes CF Navionics pour 5 continents  
AIS Digital Yacht AIT 5000 (transpondeur) (2020)  
Radar Raymarine SL70 18" 2kW 24 NM  
PC de bord (+ écran plat sur bras) basse consommation avec nombreuses cartes digitales  
Girouette à utlason LCJ CV7  
Barographe électronique Bohlken & Westerland (2020)  
GPS de secours Furuno GP 32  
5 afficheurs instrument Raymarine ST60 (Multi, Vent, profondeur, vitesse, angle de barre)  
1 afficheur instrument Raymarine ST 70 multi  
Pilot automatique Raymarine S3 avec commande dans le cockpit et au poste de veille intérieur

## COMMUNICATIONS

VHF DSC Icom M601 principale + micro déporté dans le cockpit  
VHF Icom M58 secondaire avec antenne sur mât d'artimon  
VHF portative Navicom DSC  
Radio HF Icom M802 + Tuner AT141 (2021) + Modem Pactor 4 (2021)  
*antenne sur pataras isolé*  
Iridium Go  
Navtex Furuno NX 300  
Routeur Wifi 4G avec antenne extérieure

## ACCASTILLAGE DE PONT

Réfrigérateur isolé par panneaux sous vide .....

90L	
Chauffe eau Isotemp Inox sur circuit de refroidissement et 220V .....	40L
Chauffage Eberspächer Airtronic D5 diesel .....	5.5kW

*avec ventilation dans toutes les cabines et le carré*  
Coffre à gaz avec détecteur de fuites .....

2x btlle 13Kg
---------------

Emplacement pour un poêle intérieur avec plaque de granite .....

Double micro-filtration de l'eau douce + charbon actif .....	0.1 µm
--	--------

*La désinfection aux UV ainsi que la microfiltration rendent l'eau douce de cuve parfaitement potable et sans goût ni odeur.*

## ÉQUIPEMENT SUPPLÉMENTAIRE

Moteur Suzuki DF (à réviser) .....	6cv
Moteur électrique Torqueedo travel 1100 .....	1100W
Narguilé de plongée Nardi Compressorì .....	15m - 24V

Grab-bag complet (feux, fusées, fumigène, VHF de secours, rations, ...)



## **PRIX DE VENTE**

---

195€ '000  
tva acquittée

## **CONTACT**

---

<https://sale.telemaque.ch>

[sale@telemaque.ch](mailto:sale@telemaque.ch)

+33 7 64 45 29



Visible en Morbihan dès octobre 2024































Galleries photos disponibles sur <https://sale.telemaque.ch>